

## Datenblatt für 16A ICC-Box (einphasig)

### Aufbau

Die Steuerplatine in der ICC-Box hat die Abmessungen 162,5mm x 70mm x 35mm und kann direkt mit 16 Ampere einphasig belastet werden. Eingangsseitig wird ein blauer 16A-CEE-Stecker über ein kurzes, 3-adriges Kabel und einem Schnur- RCD (FI) Schutzschalter in die Box geführt. Ausgangsseitig wird ein ca. 3m langes, 3+1-adriges Kabel mit einer E-Mobility Kupplung herausgeführt (alle verwendeten Kabel weisen einen Leitungsquerschnitt von 2,5mm<sup>2</sup> auf).

### Funktionsweise

Der 16A-CEE-Stecker wird in die 16A-CEE-Steckdose gesteckt, die grüne READY-LED leuchtet. Die E-Mobility-Kupplung wird nun in das Fahrzeug gesteckt und die blaue CHARGE-LED leuchtet zusätzlich. Jetzt fließt der Ladestrom.

Der Ladestrom lässt sich mit dem Potenziometer von 6 Ampere bis max. 18 Ampere stufenlos einstellen (Ladeströme unter 6 Ampere sind nicht möglich).

Alternativ kann das Potenziometer durch einen Kippschalter ersetzt werden. Allerdings kann mit dem Kippschalter nur noch zwischen zwei Ladeströmen gewählt werden (z.B.: 10A und 16A).

Optional lässt sich der Ladestrom auch stufenlos von 6 Ampere bis max. 18 Ampere über eine kleine Solarzelle oder eine Gleichspannung von 0 Volt bis 10 Volt ferngesteuert einstellen.

### Technische Daten

Ausgangsspannung CP:	max. +12V / -12V
Frequenz CP:	1000 Hz quarzstabile Rechteck-Wechselspannung
Pulsweite CP:	Stufenlos mit Potenziometer einstellbar von 10% bis 30%
Ladestrom:	6A = 10% bis 18A = 30% (Pulsweite x 0,6 = Ladestrom in Ampere)
Fernsteuereingang:	Steuerspannung 0V = 6A bis 10V = 18A, durch Optokoppler galvanisch getrennt. Der Fernsteuereingang lässt sich auch direkt mit einer kleinen Solarzelle ansteuern (optional).
Phasenlage:	Anzeige der Phasenlage durch gelbe PHASE-LED Nur bei Schukostecker sinnvoll (optional).
CP kurzschlussfest:	Bei Kurzschluss zwischen CP und PE schaltet sich das Ladekabel nicht ein.